

Comunicato Stampa

illustrazione del Piano Nazionale degli Aeroporti

Il giorno 30 gennaio 2014 la Fast-Confsal è stata ricevuta al Ministero dei Trasporti dal Sottosegretario Rocco Girlanda per l'illustrazione del Piano Nazionale degli Aeroporti.

Come anticipato dalla stampa, il piano prevede la suddivisione in 11 aeroporti strategici e 26 aeroporti di interesse nazionale.

Senza entrare troppo nello specifico, per i primi è garantita la possibilità finanziaria di collegarsi e svilupparsi in sintonia con la rete globale europea, mentre gli altri 26, per garantirsi un ruolo nazionale, dovranno soddisfare due condizioni: che l'aeroporto sia in grado di esercitare un ruolo ben definito all'interno del proprio bacino territoriale (con una sostanziale specializzazione dello scalo); che l'aeroporto sia in grado di dimostrare il raggiungimento dell'equilibrio economico finanziario.

E' stata prerogativa della Fast chiedere che nelle more del piano non ci siano "fughe in avanti" delle aziende. Potrebbe accadere, infatti, che qualcuno tenti di porre in essere degli interventi sul personale non giustificati da un piano che per ora è solo nella fase di progetto.

Non intendiamo, con questo, significare che rigettiamo il piano, ma intendiamo evitare che qualcuno, più realista del re, parta con operazioni di ristrutturazione che al momento non troverebbero i presupposti normativi visto che, ad esempio, rileviamo che non esiste ancora la definizione degli orari di apertura di molti degli aeroporti ad interesse nazionale.

L'occasione è stata poi colta per un confronto sulle motivazioni che il giorno precedente hanno portato allo sciopero dei Controllori del Traffico Aereo con un'altissima adesione (65%) e che ha portato notevole ripercussione sui voli.

Il Ministero conosce e condivide le preoccupazioni che derivano dalle modifiche proposte al Cielo Unico Europeo tant'è che il Ministro Lupi, di concerto con i colleghi Spagnolo e Francese, in dicembre ha preso posizione in modo netto con una lettera inviata alla Commissione Europea, per una revisione del progetto.

Il Sottosegretario Girlanda ha rinnovato l'impegno per esplicitare nuovamente, a livello europarlamentare, le preoccupazioni e i conseguenti correttivi da apportare in sede di approvazione.

Il Segretario Generale FAST/Confsal ha ritenuto molto soddisfacente il confronto e l'impegno reciproco è quello di una continua interfaccia sulle molteplici complessità del trasporto aereo.

Fine del comunicato

Segreteria Nazionale Fast-Confsal

Roma 21 Novembre 2013

Ufficio Stampa
ANTONIO SCALISE – 348.707989